

# CGM LTF1000J



SERIE TORRI FARO



MADE IN ITALY



FARI HEADLIGHTS – PHARES		ALTEZZA MAX MAX HIGH – HAUTE MAX
N	TIPO – KIND – TYPE	MT
4	<b>Ioduri metallici da 1000W</b> 1000W Metal halide Phares halogènes de 1000W	9

Condizioni ambientali Environmental conditions Conditions environnementales	
---	--

Temperatura – Temperature – Température	40° C
Altitudine – Height – Altitude	1000 mslm
Umidità – Humidity – Humidité	60,00%



PESO WEIGHT POIDS	DIMENSIONI [MM] DIMENSIONS [MM]		
	L	W	H MIN/MAX
800	4300	1320	1730 / 9000

Le immagini sono puramente a titolo dimostrativo  
The images are only for demonstration purposes  
Cettes images sont utilisées uniquement à des fins de démonstration

AGG. JAN 2015

**DATI TECNICI**  
*TECHNICAL DETAILS*  
*CARACTERISTIQUES TECHNIQUES*

**CGM LTF1000J**

<b>Generali – General</b>	<b>Potenza elettrica in continuo – Prime power – Electrical puissance en continu</b>	kVA (kW)	10 (8)
	<b>Rumorosità – Sound level – Niveau sonore</b>	dB(A) 7mt	70
	<b>Giri/mn – Rpm – Tours/min</b>		1500
	<b>Frequenza – Frequency – Fréquence</b>	Hz	50
	<b>Tensione – Voltage – Tension</b>	V	230
	<b>Amperaggio nominale – Ampere rating – Ampérage</b>	A	44
<b>Motore – Engine – Moteur</b>	<b>Motore – Engine – Moteur</b>		PERKINS 403A-11G
	<b>Potenza motore – Engine power – Puissance du moteur</b>	Hp (kW)	11,2 (8,4)
	<b>N. cilindri – Nr. of cylinders – N. cylindres</b>		3
	<b>Aspirazione – Aspiration – Aspiration</b>		Aspirato - <i>Naturally aspirated</i> Aspiré
	<b>Raffreddamento – Cooling system - Refroidissement</b>		Acqua – <i>Water</i> – Eau
	<b>Cilindrata – Displacement – Déplacement</b>	cc	1131
	<b>Alessaggio x corsa – Bore x stroke – Alésage x course</b>	mm	77 x 81
	<b>Regolatore di giri – RPM governor – Régulateur de tours</b>		Meccanico – <i>Mechanical</i> Mécanique
<b>Precisione della regolazione – Governor precision – Précision régulateur</b>	%	5%	
<b>Alimentazione – Alimentation</b>	<b>Tipo di carburante – Fuel type – Type de carburant</b>		Diesel
	<b>Consumo – Consumption – Consommation @ 50%</b>	L/h	1,7
	<b>Consumo – Consumption – Consommation @ 75%</b>	L/h	2,3
	<b>Consumo – Consumption – Consommation @ 100%</b>	L/h	3
	<b>Capacità del serbatoio – Tank capacity – Capacité du réservoir</b>	L	63
<b>Autonomia con fari accesi – Autonomy with lights on – Autonomie phares allumés</b>	h	37	
<b>Alternatore – Alternator – Alternateur</b>	<b>Alternatore – Alternator – Alternateur</b>		LINZ ELECTRIC
	<b>N. di poli – Number of poles – Nombre de pôles</b>		2
	<b>Tipo – Type – Type</b>		Con spazzole – <i>With brushes</i> Avec balais
	<b>Regolazione della tensione – Voltage regulation – Régulation de la tension</b>		Condensatore maggiorato <i>Capacitor</i> – Condensateur
	<b>Precisione della tensione – Voltage precision – Précision de la tension</b>	%	4%
<b>Diametro scarico – Diameter exhaust – Diamètre échappement</b>	mm	60	
<b>Tensione sistema elettrico – Voltage – Tension</b>	V	12	

Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.  
All data can be found out in the original technical datasheet of the engine and the alternator. Values shown are nominal values, they can change in every moment and without warning.  
Toutes les données sont transcrites dans les fiches techniques du moteur et de l'alternateur. Les valeurs sont nominales et ils peuvent changer à tout moment et sans avertissement

## STANDARD EQUIPMENT

<b>LIGHTING TOWER</b>	<b>Asta telescopica idraulica ad innalzamento manuale</b> – <i>Telescopic hydraulic rod with manual lifting system</i> Tige hydraulique pneumatique avec système de levage manuel
	<b>n.4 fari ioduri metallici di 1000W ciascuno</b> – <i>n.4 1000W metal halide lights</i> – n.4 phares halogènes de 1000W
	<b>Movimentazione manuale dei fari</b> – <i>Manual lights positioning</i> – Positionnement manuel des phares
	<b>Quadro di controllo</b> – <i>Electric control panel</i> – Tableau électrique de contrôle
<b>GENERAL</b>	<b>Motore diesel</b> – <i>Diesel engine</i> – Moteur diesel
	<b>Alternatore monofase</b> – <i>Single-phase alternator</i> – Alternateur monophasé
	<b>Carrello di traino lento</b> – <i>Slow towing trailer</i> – Remorque lente
	<b>Gommini antivibranti</b> – <i>Vibration dampers</i> – Amortisseurs de vibrations
	<b>Batteria 12V</b> – <i>12V battery</i> – Batterie 12V
	<b>Liquidi di primo riempimento</b> – <i>First oil filling</i> – Remplissage initial des fluides

## OPTIONALS



**Carrello di traino stradale**  
*Fast towing trailer*  
Remorque stradal

**Aste telescopiche di maggiore altezza**  
*Higher telescopic rod*  
Tige télescopique plus grande



**Aste telescopiche ad innalzamento elettrico**  
*Electric telescopic rod*  
Tige télescopique électrique

**Movimentazione dei fari radiocomandata**  
*Wireless lights positionins*  
Positionnement des phares télécommandé



**Diverso numero, potenza e tipologia di fari (alogeni, ioduri, led)**  
*Different number, power and kind of lights (halogen, metal halide, led)*  
Divers numero, puissance et type de phares (halogène, halogénure, led)

## MADE IN ITALY

C.G.M. Gruppi Elettrogeni s.r.l.  
Via decima strada, 3  
36071 Arzignano (VI) – Italy  
  
Tel. 0039 0444 673712 – 674152  
Fax. 0039 0444 675384  
C.F. & P. IVA 02844720247 REA 279734  
[www.cgmitalia.it](http://www.cgmitalia.it)  
[info@cgmitalia.it](mailto:info@cgmitalia.it)  


Distributed by:

